



Manifestazione/ Event:

LEGA NAVALE PESARO

REGATA

SULLA ROTTA DEI TRABACCOLI

27 Aprile – 3 Maggio 2017

Federazione Italiana Vela

Località/ Venue:

Data/ ora di esposizione:

Posting date and time:

COMUNICATO – NOTICE

Nr. 1

1. A parziale modifica delle istruzioni di regata, paragrafo “PERCORSI” si informa che dopo la linea di partenza di Pesaro, in posizione 43 55' 06” N. 12°55'29” E. sarà posizionata una boa di disimpegno. La suddetta boa andrà lasciata a sinistra.
2. Tutti gli SKIPPER devono compilare il modulo denominato “DICHIARAZIONE DI OSSERVANZA”, obbligatoriamente per le parti riguardanti gli arrivi e possibilmente in tutte le altre. Ciò modifica sia il bando di regata che le istruzioni.
3. Tutte le barche in arrivo devono dare un preavviso via radio al Comitato di Regata quando prevedono di arrivare entro il tempo di mezz'ora (canale 72). Ciò a modifica delle istruzioni di regata.
4. Si ricorda l'obbligo di comunicare agli organizzatori ogni eventuale cambiamento di programma (ritiro o cambiamento di destinazione) che dovesse comportare il NON ARRIVO in una qualsiasi delle due tratte.

- Comitato Organizzatore – Organizing Committee. Giuria – Jury.
 Comitato di Regata – Race Committee Commissione di Stazza – Measurement
Committee

Il Presidente di Giuria
Jury Chairman

Comitato di Regata
Race Committee

Estratti dalle World Sailing Offshore Special Regulations

Per accedere alla pubblicazione in vigore in lingua inglese, andare sul sito dell'ISAF (www.sailing.org), cliccare in alto a destra su "Documents & Rules" e sulla pagina che si apre in basso a sinistra su "Offshore Special Regs". La pagina successiva offre varie opzioni per consultazione e/o scarico selettivo: monoscafi o poliscafi e Categoria della regata.

SEZIONE 1 – Prescrizioni Fondamentali e Definizioni

.....

1.02 Responsabilità della persona in comando

1.02.1 La sicurezza di un'imbarcazione e del suo equipaggio è esclusiva ed inderogabile responsabilità della persona in comando, la quale deve fare del suo meglio per assicurare che l'imbarcazione sia pienamente affidabile, perfettamente in grado di tenere il mare ed armata da un equipaggio esperto che sia stato opportunamente addestrato e che sia fisicamente idoneo ad affrontare il cattivo tempo. Egli deve essere sicuro della solidità dello scafo, dell'alberatura, delle vele e di tutto l'equipaggiamento. Egli deve assicurarsi che tutte le dotazioni di sicurezza siano correttamente sottoposte a manutenzione e stivate e che l'equipaggio sia a conoscenza della loro dislocazione e dicome devono essere impiegate.

1.02.2 L'istituzione delle presenti Prescrizioni Speciali, il loro impiego da parte degli organizzatori di regate e l'ispezione di un'imbarcazione ai fini di queste Prescrizioni Speciali in nessun caso limitano o riducono la completa ed illimitata responsabilità della persona in comando.

1.02.3 Decisione di regatare – La responsabilità della decisione di un'imbarcazione di partecipare ad una regata o di rimanere in regata è solo sua – Regolamento di Regata World Sailing 2017-2020,

Regola Fondamentale 4.

.....

SEZIONE2 – Applicazione e Requisiti di Carattere Generale

.....

2.03 Requisiti di carattere generale

2.03.1 Tutto l'equipaggiamento previsto dalle Prescrizioni Speciali deve.

- a) funzionare correttamente,
 - b) essere frequentemente controllato, pulito e sottoposto a manutenzione,
 - c) quando non in uso, essere stivato in condizioni che ne minimizzino il deterioramento,
 - d) essere facilmente accessibile,
 - e) essere di tipo, dimensioni e capacità adatto ed adeguato all'impiego previsto ed alle dimensioni dell'imbarcazione.
-
- ...

Elenco delle dotazioni previste per regate di Categoria 3 con autogonfiabile

(A fianco il relativo paragrafo sulla pubblicazione in vigore)

Da: Sezione 3 – Caratteristiche strutturali, stabilità, attrezzature fisse

2 secchi, ciascuno di almeno 9 litri di capacità	3.25.5 f)
1 bussola magnetica fissa	3.24.1 a)
1 bussola portatile	3.24.1 b)
Fanali di navigazione fissi e di emergenza con lampadine di riserva	3.27
Apparato ricetrasmittente fisso	3.29.1 b)
Apparato ricetrasmittente portatile con guaina impermeabile	3.29.1 e)
Apparato radio per ricezione bollettini meteo	3.29.1 f)
Apparato per la determinazione della posizione (GPS)	3.29.1 i)

Da: Sezione 4 – Attrezzature mobili e rifornimenti

Tappi di legno tenero	4.03
Cavi di sicurezza, punti di aggancio, penzoli fissi	4.04
2 estintori di almeno 2 Kg se a polvere o equivalente	4.05
2 ancore con adeguata combinazione di catena e cima (1 se LOA < m 8,5)	4.06
Cassetta e manuale di pronto soccorso	4.08

Corno da nebbia 4.09	
Riflettore radar (se ottaedro, misura minima della diagonale cm 45,5)	4.10
Carte nautiche(non solo elettroniche)	4.11.1
Quadretto ubicazione equipaggiamento di sicurezza	4.12
Ecoscandaglio o scandaglio a sagola	4.13
Indicatore di velocità o strumento di misurazione della distanza percorsa	4.14
Sistema di governo di emergenza	4.15
Attrezzi e parti di ricambio	4.16
Nome dell'imbarcazione su oggetti galleggianti (salvagente, ecc.)	4.17
Strisce di materiale riflettente su salvagente, autogonfiabile, ecc.	4.18
Zattera autogonfiabile capace di tutti i componenti dell'equipaggio	4.20
involucro e stivaggio della zattera autogonfiabile	4.20.3
messa a mare della zattera autogonfiabile	4.20.4
controlli e revisioni della zattera autogonfiabile	4.20.5
Salvagente per uomo a mare	4.22
4 razzi rossi a paracadute,	
4 fuochi rossi a mano,	
2 fumate arancione	4.23.1
Torcia stagna con bulbo e batterie di riserva	4.23.2 a)
Torcia stagna ad alto potenziale luminoso con bulbo e batterie di riserva	4.23.2 b)
Sagola da lancio di lunghezza minima m 15 conservata in pozzetto	4.24
Coltello robusto ed affilato in fodero da tenere in pozzetto o in coperta	4.25
Vele da tempesta e da tempo duro (randa di cappa o randa la cui inferitura può essere ridotta almeno del 40% e fiocco di cappa o da tempo duro)	4.26

Da: Sezione 5 – Equipaggiamento personale

Salvagente (uno per ogni membro dell'equipaggio)	5.01
Cinture di sicurezza (una per ogni membro dell'equipaggio)	5.02
lunghezza del penzolo della cintura di sicurezza	5.02.2
indicatore di sovraccarico del penzolo della cintura di sicurezza	5.02.3

Da: Sezione 6 – Addestramento Familiarità con procedure di pronto soccorso, ipotermia e comunicazioni per richiedere assistenza (almeno 1 membro dell'equipaggio)

6.05.3

COMUNICATO Numero 1

Contrariamente a quanto indicato nel bando di regata al punto "Ammissioni", il certificato richiesto è almeno di tipo A.

04/04/2017

Il Comitato Organizzatore

COMUNICATO Numero 2

Nel bando di regata, nel paragrafo AMMISSIONE, per "lunghezza fuori tutto" si intende la lunghezza fuori tutto dello scafo.

Nelle istruzioni di regata, nel paragrafo CLASSI, per "lunghezza fuori tutto" si intende la lunghezza complessiva dello scafo più le attrezzature atte a murare le vele.

14/04/2017

Il Comitato Organizzatore

COMUNICATO Numero 3

La sera del 30 aprile si terrà a Pola una cerimonia di apertura della "Regata Polese" presso il locale Skipper's Party, che si trova nella via opposta all'ingresso del Marina .

A questa cerimonia sono invitati tutti i partecipanti alla regata Pesaro-Pola (le eventuali consumazioni saranno a carico dei richiedenti).

Inoltre tutti gli skipper dovranno iscriversi gratuitamente alla "Regata Polese" (anche se non vi prenderanno parte) e ritirare i buoni per la grigliata che si terrà il giorno 1 maggio.

24/04/2017

Il Comitato Organizzatore